

MĚSTO RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou IČO: 00275336

Veřejná zakázka: Místo pro přecházení přes silnici III/3211, Rychnov nad Kněžnou

Zadavatel: Město Rychnov nad Kněžnou

IČO: 00275336

Kontaktní adresa zadavatele: Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Osoba zastupující zadavatele: Ing. Jan Skořepa, starosta

Profil zadavatele: https://zakazky.rychnov-city.cz/profile_display_2.html

ADMINISTRÁTOR (zástupce zadavatele/pověřená osoba):

RNDr. Tomáš Kytlík

Telefon: +420 722 943 646

E-mail: tomas.kytlik@seznam.cz

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Výše uvedený zadavatel za použití § 31, v návaznosti na § 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce.

Tato veřejná zakázka malého rozsahu byla vyhlášena mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a uveřejním na profilu zadavatele dne 25. 10. 2023.

Zadavatel poskytuje všem dodavatelům, kteří mají zájem o účast v zadávacím řízení, kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta, případně jiným dodavatelům, kteří vznesli dotaz k zadávacím podmínkám, případně bez předchozí žádosti, vysvětlení zadávací dokumentace dle písm. l) Výzvy. V souladu s ustanovením písm. l) Výzvy, poskytuje zadavatel tyto informace na základě dotazů dodavatelů (dotaz - odpověď), kdy formulace dotazů dodavatelů je doslovně převzata, případně bez předchozí žádosti.

Dotaz č. 1

V díle „B“ – Vedlejší a ostatní náklady je uvedena pol. č. 1 archeologický dohled. Zpravidla si archeologický dohled zadává investor veřejné zakázky sám. Archeologický dohled může mít cenový rozsah dle nálezů a rozsahu archeologického nálezu přičemž toto se nedá posoudit předem. Jak se k ocenění této položky máme zachovat? Nebylo by lepší, aby byla tato položka ze zakázky odstraněna nebo alespoň nakázána fixní částka pro všechny účastníky, tak aby bylo zřejmé, do jaké cenové výše bude arch. dohled ještě předmětem dodávky zhotovitele a co by bylo navíc „víceprací“?

Odpověď č. 1

Zadavatel požaduje, aby všichni účastníci doplnili jednotkovou cenu „0“ Kč.

Dotaz č. 2

V díle „B“ – Vedlejší a ostatní náklady je uvedena pol. č. 7 Technický dozor investora. Nebyl by to střet zájmu, abychom jako zhotovitel financovali činnost technického dozora, který má naopak dohlížet na kvalitu a financování a být „na straně“ investora? Jak tuto položku máme ocenit?

Odpověď č. 2

Zadavatel požaduje, aby všichni účastníci doplnili jednotkovou cenu „0“ Kč.

Dotaz č. 3

V díle „B“ – Vedlejší a ostatní náklady je uvedena pol. č. 9 Silniční provoz. Máme za to, že v této položce by se mělo ocenit přechodné dopravní značení po dobu výstavby. Avšak není přesně specifikováno, jak má být přechodné značení zbudováno (zpracovaný projekt DIO). Vzhledem k tomu, že se jedná a poměrně značně rušnou pozemní komunikaci, rádi bychom v tomto měli jasno, abychom tuto položku také řádně ocenili.

Odpověď č. 3

Zadavatel požaduje, aby všichni účastníci doplnili jednotkovou cenu „0“ Kč.

Dotaz č. 4

V díle „B“ návrh ze stavby je uvedena položka č. 51, která oceňuje montáž dopravní značky v rozpočtu chybí položka pro montáž ocelového sloupku do betonového základu, máme tedy chápat, že ocelový sloupek je stávající?

Odpověď č. 4

ANO, zatím ocelový sloupek stávající.

Dotaz č. 5

V technické zprávě je popsána povrchová úprava zábradlí a to, že se má opatřit 3x nátěrem, Nebylo by vhodnější zábradlí opatřit zinkovou úpravou a případně pokud by se na tomto trvalo ještě opatřit barvou. Dle našeho názoru je zinková úprava daleko trvanlivější než nátěr. Mimochodem v rozpočtu není uvedena položka pro ocenění nátěrů, mají se nátěry ocenit v položce č. 50 (zábradlí z ocelových trubek 1,1 m)

Odpověď č. 5

Viz. Odpověď na dotaz č. 6

Dotaz č. 6

Z důvodu správného ocenění žádáme o výkres zábradlí, které má být osazeno na betonových palisádách.

Zábradlí je znázorněno pouze ve vzorovém příčném řezu, ze kterého ale není poznat např. rozmístění stojin či vodorovných trubek.

Případně nám poskytněte číslo normy, podle které má být zábradlí vyrobeno.

Odpověď č. 6

Zábradlí je popsáno v technické zprávě, kapitola 7:

Zábradlí bude osazeno v délce 20 m (18+2 m) a výšky 1,1 m z ocelových trubek o průměru 44,5x3, sloupky á 2 m. kotvení do palisád přes patní plechy pomocí lepených kotev do betonu, trojnásobný univerzální nátěr proti prorezivění, barva šedá (RAL 9007).

Zábradlí bude provedeno dle TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích. Materiál trubkových konstrukcí dle ČSN 731403. (příloha - foto zábradlí).

Dotaz č. 7

Vodorovné dopravní značení „V15 symbol svislé značky A12b“ má být pouze z jedné strany nebo z obou stran místa pro přecházení?

Odpověď č. 7

Vodorovné dopravní značení „V15 symbol svislé značky A12b“ bude provedeno (v barevném plastu) pouze na příjezdu do města ze západní strany (dle situace).

Dodatečnými informacemi doplněné/zpřesněné zadávací podmínky jsou platné a nutné pro zpracování nabídky.

Při zpracování nabídky je účastník/dodavatele povinen postupovat v souladu s těmito dodatečnými informacemi.

Shora uvedené dodatečné informace uveřejnil zadavatel způsobem, jakým poskytl přístup k zadávací dokumentaci způsobem, který umožňuje dálkový přístup, tj. uveřejnil je na profilu zadavatele zde: https://zakazky.rychnov-city.cz/contract_display_120.html.

Rychnov nad Kněžnou 18.01.2024

RNDr. Tomáš Kytlík
administrátor

Přílohy:

Revize_Příloha č. 1 – Foto_zábradlí